

CO 2 Prestatieladder

Trede 3

CO2-Emissie-inventaris

Boomkwekerij
De Jong van Laarhoven
Boxtel



CO2-Emissie-inventaris

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen De Jong van Laarhoven. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van de CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm.

Het basisjaar voor de emissie-inventaris is 2024, het referentiejaar voor de emissie-inventaris is 2022.

Beschrijving van de organisatie:

Alle activiteiten worden enkel verricht in de werkmaatschappij De Jong van Laarhoven.

Kwantificeringsmethode

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel is gekwantificeerd op basis van facturen zoals ontvangen van de leverancier. In het referentiejaar is geen verschil gemaakt tussen brandstofverbruik door bedrijfsvoertuigen, hoogwerkers, e.d. of andere door brandstof aangedreven voertuigen.

Dit maakt het niet eenvoudig om de grotere dieselverbruikers te duiden. Mede hierom zal worden gezien om een systeem in te voeren waarbij meer inzichtelijk kan worden gemaakt welk voertuig en/of machine de grote verbruikers zijn.

Deze actie is opgenomen in reductiedoelstellingen 2025

Vastgesteld is dat het verbruik van motor-olie, hydrauliek olie en Aspen 2 zo gering zijn dat deze niet worden meegenomen in het totaal overzicht van de CO-2 footprint.

Naast diesel worden er bedrijfsmatig geen andere brandstoffen gebruikt.

Het totaalverbruik van diesel is middels opgave van de leverancier.

In 2024 was dit 58468 liter.

De CO2 uitstoot per liter brandstof (OK X-Drive diesel) is 3,268 Kg / liter (opgave leverancier)

Zakelijk vervoer privé auto's:

In 2024 zijn geen zakelijke kilometers gereden met prive-wagens

Vliegtuigreizen:

In 2024 zijn geen vliegtuigreizen uitgevoerd in het kader van bedrijfsmatige activiteiten

Gas verbruik
Binnen de organisatie wordt gas verbruikt t.b.v. verwarming.
Om duidelijkheid te krijgen over het bedrijfsmatig – en privé gasverbruik wordt een verdeelsleutel gehanteerd.
Het gemiddeld gasverbruik van een woonhuis in 2024 is 1200 m³ (bron: Nibud)
Deze hoeveelheid is afgetrokken van het totale gasverbruik

Het totale gasverbruik in 2024 is 8706 m³.
Het bedrijfsmatig gasverbruik wordt begroot op 7506 m³

Electraverbruik
Binnen de organisatie wordt electra verbruikt t.b.v. diverse doeleinden.
Gezien het feit dat er meer elektriciteit wordt teruggeleverd dan dat er daadwerkelijk wordt verbruikt is hierop geen verdeelsleutel toegepast.

De hoeveelheid electra minus de terug geleverde electra is verkregen middels een opgave van de leverancier Eneco.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Onzekerheden
De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden.
De grootverbruikers zijn gebaseerd op facturen en opgaven van leveranciers. De onzekerheidsmarge hiervoor is dan ook gering.
Voor een aantal elementen(gasverbruik bedrijf versus woonhuis) heeft er een schatting plaatsgevonden.

Uitstoot scope 1 (ton)

	2022 (basisjaar)	2023	2024	2025	2026	2027
Totale uitstoot	184 ton	187 ton	207,1 ton			
Ton CO2 /FTE	10 ton	9,85 ton	8,28 ton			
Ton CO2 / hectare		1,63 ton	1,73 ton			

Uitstoot scope 2 (ton)

	2022 (basisjaar)	2023	2024	2025	2026	2027
Ton CO-2 / FTE	-	-	-			
Ton CO2 / hectare	-	-	-			

De afname die we zien bij het aantal tonnen CO2 per FTE wordt o.a. veroorzaakt door het toegenomen aantal medewerkers.

Hierbij moet worden aangetekend dat het werk sterk seizoengebonden is en er naast de vaste kern er steeds een wisselend aantal medewerkers werkzaam zijn (seizoen-werkers, vakantiekrachten, zaterdaghulpen etc.) Het vaststellen van het exacte aantal FTE's is dan ook ingewikkeld.

De toename van het aantal tonnen CO2 per ha wordt toegeschreven aan de klimatologische omstandigheden van het afgelopen jaar. Wegens de grote hoeveelheid regen en dientengevolge natte landerijen wordt extra vermogen gevraagd van de diverse machines. Daarnaast is er een verschuiving zichtbaar naar leveringen met een sterk wisselend assortiment waardoor er extra bewegingen nodig zijn om de diverse producten te verzamelen.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2025 waren er geen projecten die gegund zijn aan De Jong van Laarhoven, ontstaan zijn door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie-inventaris 2024
Bedrijfsnaam: De Jong van Laarhoven
Periode: van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Bedrijfsnaam	De Jong van Laarhoven
Periode	van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Kantoren en bedrijfspanden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO-2	%
Groene elektriciteit	2	0	kWh		kg CO2/kWh	0	
Grijze elektriciteit	2	0	kWh		kgCO2/kWh	0	
Aardgas	1	7506	m³	2,134	kg CO2/m³	16,01	
Totaal kantoren/bedrijfspanden						16,01	
						Ton CO-2	

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO-2	%
Verbruik benzine Super plus	1	0	Liter		kg CO2/liter		
Verbruik benzine e10	1	0	Liter		kg CO2/liter		
Aspen	1	0	Liter		kg CO2/liter		
Motomix Stihl	1	0	Liter		kg CO2/liter		
Verbruik diesel	1	58468	Liter	3.268	kg CO2/liter	191,1	
Verbruik LPG	1	0	Liter		kg CO2/liter		
AdBlue	1	0	Liter				
Kilometer benzineauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer dieselauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer LPG	1	0	km		g CO2/km		
Totaal wagenpark						191,1	
						Ton CO-2	

Vliegreizen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO-2	%
Vliegreis < 700 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis 700 - 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis > 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Totaal vliegreizen						0	0,0

Bouw- en projectlocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO-2	%
Groene elektriciteit (bouw)	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Grijze elektriciteit	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Aardgas (bouw)	1	0	m³		g CO2/m³		
Propaan (flessen/tank)	1	0	kg		g CO2/kg		
Diesel	1	0	Liter		g CO2/liter		
Totaal bouw- en projectlocaties						0	0,0

Totaal CO-2 emissie:	Ton CO-2
Scope 1:	207,1

Scope 2:	0,0
Totaal	

Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064

Beschrijving van de rapporterende organisatie	De Jong van Laarhoven
Verantwoordelijke persoon	Stijn de Jong
Verslagperiode	2024
Documentatie van de organisatiegrenzen	Betreft werkmaatschappij De Jong van Laarhoven
Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring voor significantie emissies	Alle activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO 2 prestatieladder
Directe emissies, in tonnen CO2	Scope
Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2)	Verbranding van BIO-massa heeft niet plaatsgevonden
Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2), indien van toepassing	NVT
Uitsluitingen GHG bronnen	NVT
Indirecte emissie Scope 2	 ton CO 2
Basisjaar en referentiejaar	2022
Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Geen wijzigingen
Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekend op basis van facturen en overzichten
Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	NVT
Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5)	www.co2emissiefactoren.nl
Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4)	NVT
Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Ingevulde tabel behoort tot de footprint rapportage
Statement met betrekking tot de verificatie van de emissieinventaris inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Voor inventarisatie worden inkoopfacturen gebruikt + visuele afname van meterstanden. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.
Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	NVT